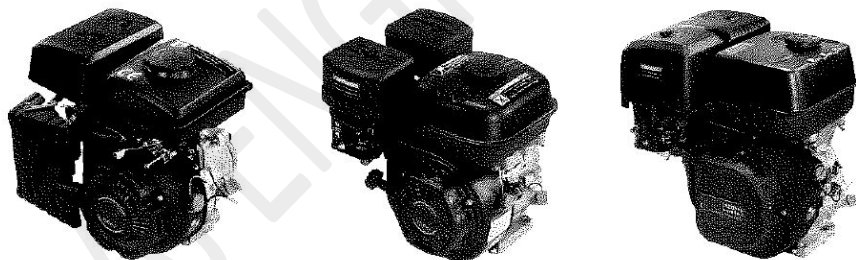


MOTOR - STUBFRÆSER

INSTALLATION, DRIFT OG
VEDLIGEHOLDELSE MANUAL

Varenr: 88770100



Læs hele vejledningen før INSTALLATION, for at sikre en korrekt drift- og lang levetid

Brugerens data	3
Installations data	4
Note	5
Begrænset garanti	5
Sikkerhedsreferencer	6
Funktioner og kontroller	7
Symboler forbundet med denne motor.....	8
Sikkerhed	9
Sådan startes motoren	11
Stop motoren	12
Fejlfinding	13
Olie	13
Påfyld brændstof	15
Vedligeholdelse	16
Sådan udskiftes tændrøret.....	18
Sådan serviceres luftfilteret	19
Sådan fjerner du olie.....	20
Sådan servicerer du batteriet	20
Opbevaring.....	21
Motor specifikationer	22
Justerings specifikationer.....	22
Egne notater	23

Brugerens data

Udfyld nedenstående information, som findes på typeskiltet.

Varenr. _____

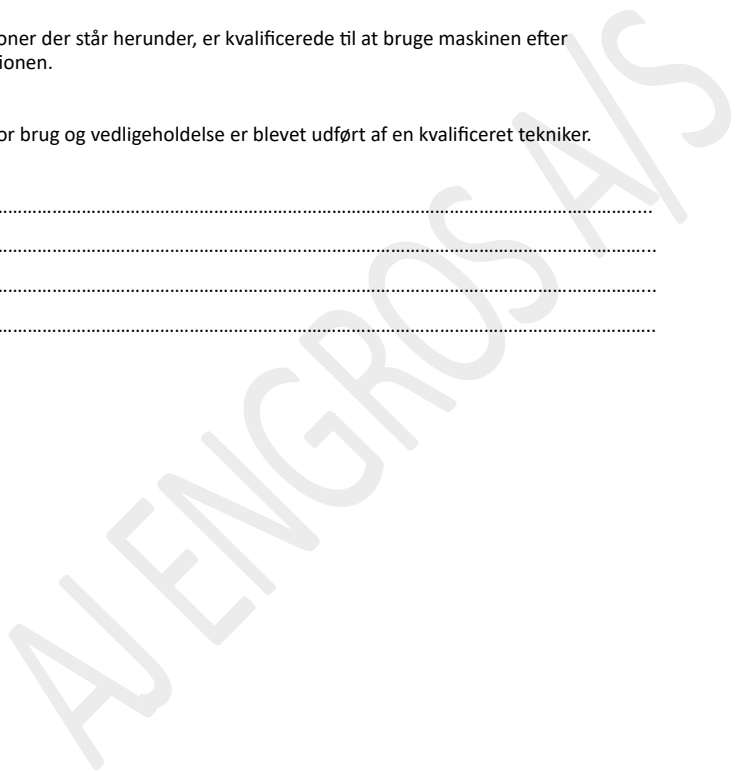
Serie Nr. _____

Produktions dato _____

De personer der står herunder, er kvalificerede til at bruge maskinen efter installationen.

Kurset for brug og vedligeholdelse er blevet udført af en kvalificeret tekniker.

1.
2.
3.
4.



Installations data

Model nr. _____

Serie nr. _____

Kunde _____

Installations dato _____

Vi erklærer hermed at ovennævnte maskine er installeret korrekt.

Alle funktioner er blevet afprøvet.

Vi forventer, derfor at maskinen virker godt i alle henseender.

Installations dato

Den autoriserede tekniker

.....

.....

Kunden

.....

Note

Oplysningerne i denne håndbog, er tænkt som en guide til betjeningen af maskinen, og er ikke tænkt som en brugermanual. De data guiden indeholder, er indhentet fra producenten og fra andre kilder. Der er gjort mange bestræbelser for, at sikre nøjagtigheden af oplysningerne, men det er umuligt, at kontrollere hver eneste oplysning om produktet. Derudover kan udvikling af maskinen betyde, at det leverede udstyrs detaljer, kan variere fra oplysningerne i denne manual. Derfor er det brugerens ansvar at sikre, at udstyret er egnet til arbejdsopgaverne og at det ikke bliver brugt uhensigtsmæssigt.

Begrænset garanti

AJ Engros A/S gør alt for at sikre, at de leverede produkter, lever op til høje kvalitets og holdbarheds standarder og garanterer overfor forbrugerne/køberne af vores produkter, at de er fri for materielle defekter og forarbejdningsdefekter. På varerne er der 2 års reklamationsret, i henhold til den danske købelov. Den givne garanti, gælder ikke for fejl, der skyldes direkte eller indirekte misbrug, forkert brug, forsømmelse, uheld, normalt slid og ælde, reparation, ændringer uden vores tilladelse og vejledning eller mangel på vedligeholdelse.

AJ-Engros A/S er under ingen omstændigheder ansvarlig for dødsfald, skader på personer eller ejendom eller følgeskader, som følge af brug af vores produkter.

For at benytte sig af garantien, skal produktet eller en del af produktet, returneres til os med henblik på undersøgelse, med forudbetalt porto. Derudover skal der medfølge et købsbevis og en beskrivelse af klagen. Hvis vores undersøgelse viser en defekt, vil vi enten reparere, eller udskifte produktet. Hvis vi ikke let og hurtigt kan foretage en reparation eller en udskiftning og hvis du er villig til at acceptere en tilbagebetaling, vil vi refundere købsprisen. Vi returnerer produkter på forbrugerens regning, hvis det viser sig, at der ingen defekt er eller defekten ikke er dækket af garantien.

Producenten forbeholder sig, til enhver tid ret til, at ændre specifikationer, da de til enhver tid stræber efter, at opnå en bedre kvalitet af udstyret.

Ophavsret: Ophavsretten af denne instruktionsbog er ejet af AJ Engros A/S, og må ikke gengives eller kopieres uden forudgående tilladelse fra AJ Engros A/S.

Sikkerhedsreferencer



Sikkerhedsadvarselssymbolet bruges til at identificere sikkerhedsoplysninger om farer, der kan resultere i personskade.

Et signalord (fare, advarsel eller forsigtighed) bruges sammen med advarselssymbolet for at angive sandsynligheden og den potentielle sværhedsgrad af skade. Derudover kan en faresymbol bruges til at repræsentere faretypen.



FARE:

Angiver en fare, som, hvis den ikke undgås, vil medføre alvorlig personskade.



ADVARSEL:

Angiver en fare, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller moderat personskade.



FORSIGTIGHED:

Angiver en fare, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller moderat personskade.

FORSIGTIGHED:

Når den bruges uden advarselssymbolet, angiver den en situation, der kan resultere i skader på motoren.



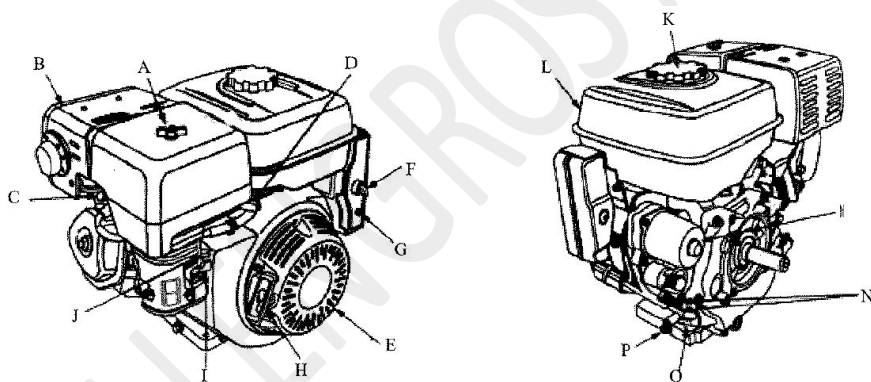
Denne vejledning indeholder sikkerhedsoplysninger for at gøre dig opmærksom på farer og risici forbundet med motorer, og hvordan du undgår dem.

Fordi vi ikke nødvendigvis ved, hvilket udstyr denne motor driver, er det vigtigt, at du læser og forstår disse instruktioner og instruktionerne for det udstyr, denne motor driver.

Funktioner og kontroller

Sammenlign illustrationen med din motor for at gøre dig bekendt med placeringen af forskellige funktioner og betjeningslementer.

A.	Luft filter	B.	Lyddæmper Lyddæmperbeskyttelse (valgfri)
C.	Tændrør	D.	Gashåndtag
E.	Rekyl starter	F.	Motorkontakt
G.	Afbryder (Elektrisk starttype)	H.	Starthåndtag
I.	Brændstof hane	J.	Choker håndtag
K.	Brændstof påfyldningshætte	L.	Brændstoftank
M.	Startmotor (elektrisk starttype)	N.	Identifikation af motor
O.	Pind	P.	Afløbsstik



Symboler forbundet med denne motor



Fire



Toxic Fumes



Read Manual



Hazardous Chemical



Explosion



Moving Parts



Oil



Choke



Kickback



Shock



Fuel



Stop



Hot Surface



Slow



Fuel Shutoff



Fast



ADVARSEL:

Vi godkender ikke eller godkender brugen af disse motorer på 3-hjulede terrængående køretøjer (motorcykler), motorcykler, sjov-/rekreative gokart, flyprodukter eller køretøjer beregnet til brug i konkurrencestævner. Brug af disse motorer i sådanne applikationer kan resultere i beskadiget ejendom, alvorlig personskade (herunder lammelse) eller endda død.



ADVARSEL:

Motorudstødningen fra dette produkt indeholder kemikalier, som i Californien er kendt for at forårsage kræft, fosterskader eller anden reproduktiv skade.



FORSIGTIGHED:

Motoren sendes fra os uden olie. Hvis du starter motoren uden olie, bliver motoren beskadiget uden reparation og dækkes ikke af garantien.

Sikkerhed



ADVARSEL:

Benzin og dens dampe er yderst brandfarlige og eksplosive.
Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller død.

NÅR DER TILSÆTTES BRÆNDSTOF:



- Sluk motoren, og lad motoren køle af mindst 2 minutter, før gashætten tages ud.
- Fyld brændstoftanken udendørs eller i godt ventileret område.
- Brændstoftanken må ikke fyldes for meget.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, pilot lys, varme og andre antændelseskilder
- Kontroller ofte brændstofledninger, tank, hætte og beslag for revner eller lækager. Udskift om nødvendigt.

VED START AF MOTOR

- Sørg for, at tændrør, lyddæmper, brændstofhætte og luftrenser er på plads.
- Skru ikke motoren med tændrøret fjernet. Hvis brændstoffet spildes, skal du vente, indtil det fordamper, før motoren startes.
- Hvis motoren oversvømmes, skal du indstille choker til ÅBEN/RUN position, placere gashåndtaget i FAST og krank, indtil motoren starter.

BETJENING AF UDSTYR

- Sælg ikke karburatoren for at stoppe motoren.

VED TRANSPORT AF UDSTYR

- Transport med brændstoftank TOM.

VED OPBEVARING AF BENZIN ELLER UDSTYR MED BRÆNDSTOF I TANKEN

- Opbevares væk fra ovne, ovne, vandvarmere eller andre apparater, der har pilot lys eller anden antændelse kilde, fordi de kan antænde benzin dampe.



ADVARSEL:

Startmotor skaber gnister.
Gnister kan antænde nærliggende brandfarlige gasser.
Eksplosion og brand kan resultere.



- Hvis der er udsvining af naturgas eller LP-gas i området, må motoren ikke startes,
- Brug ikke startvæsker under tryk, da dampe er brandfarlige



ADVARSEL:

Hurtig tilbagetrækning af startledning (tilbageslag) vil trække hånd og arm mod motoren hurtigere, end du kan give slip.. Man kan risikere at få brækkede knogler, brud, blå mærker eller forstuvninger.



- Når motoren startes, skal du trække i ledningen langsomt, indtil modstanden mærkes, og derefter trække hurtigt.
- Direkte koblede udstyrskomponenter såsom, men ikke begrænset til, knive, løbehjul, remskiver, tandhjul osv.



ADVARSEL:

Roterende dele kan kontakte eller vikle hænder, fødder, hår, tøj eller adgangsveje. Traumatisk amputation eller alvorlig flænge kan resultere.



- Brug udstyr med vagter på plads.
- Hold hænder og fødder væk fra roterende dele.
- Bind op langt hår og fjern smykker,
- Bær ikke løstsiddende tøj, dinglende snore eller genstande, der kan blive fanget.



ADVARSEL:

Motorer afgiver kulilte, en lugtfri, farveløs, giftgas. Vejtrækning kulilte kan forårsage kvalme, besvimelse eller død.



- Start og kør motoren udendørs.
- Motoren må ikke startes eller køres i det aflukkede område, selvom døre eller vinduer er åbne.



ADVARSEL:

Kørende motorer producerer varme. Motordele, især lyddæmper, bliver ekstremt varme. Alvorlige termiske forbrændinger kan forekomme ved kontakt. Brændbare snavs, såsom blade, græsborste osv. kan antændes.



- Lad lyddæmper, motorcylinder og finner køle af, før du rører ved den.
- Fjern akkumuleret snavs fra lyddæmperområde og cylinderområde.
- Installer og vedligehold i orden en gnistfanger, før du bruger udstyr på skovdækket, græsdaekket, børstedækket ikke-forbedret jord. Staten Californien kræver dette. Andre stater kan have lignende love. Føderale love gælder på føderal jord.



Sådan startes motoren



ADVARSEL

Benzin og dens dampe er yderst brandfarlige og eksplosive.
Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller død.



Ved start af motor

- Motor, der tændrør, lyddæmper, brændstof hætte og luft renere er på plads og sikret.
- Motoren må ikke drejes, når tændrøret er fjernet.
- Hvis motorfloderne sætter choker (Hvis den er udstyret) til åbnings- og kørselsposition, skal du flytte gashåndtaget (hvis det er udstyret) til hurtig position og krank, indtil motoren starter.



ADVARSEL

Motorer afgiver kulilte, en lugtfri farveløs, giftgas.
Vejrtrækning kulilte kan forårsage kvalme, besvimelse eller død.



- Start og kør motoren udendørs.
- Start eller kør ikke motoren i det lukkede område, selvom døre eller vinduer er åbne.



ADVARSEL

Utsigtet gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.
Utsigtet opstart kan resultere i sammenfiltring, traumatisk amputation eller flænge.



- En 3-lednings forlængerledning. (Det er valgfrit)
- Fastgør først forlængerledningen til det elektriske startstik og derefter ind i en vægbeholder. Hvis der kræves yderligere forlængerledning, skal du bruge en 3-ledning.
- Hvis forsyningsledningen er beskadiget, skal den udskiftes af fabrikanten eller dennes serviceagent eller en tilsvarende kvalificeret person for at undgå en fare.



1. Jeg tjekker olieniveauet. Se afsnittet Sådan kontrolleres/tilsættes olie.
2. Flyt brændstofhanen (I) til ON-positionen.
3. Flyt chokerhåndtaget (J) chokerpositionen,

Bemærk: Choker er normalt unødvendigt, når du genstarter en varm motor.

4. Flyt Gashåndtaget (D) væk fra MIN. position ca. 1/3 vej mod MAX. position.
5. Drej motorkontakten (F) til ON-positionen.
6. Rekyll Start: Hold starthåndtaget (H) fast, træk langsomt i start ledningshåndtaget, indtil modstanden mærkes, træk hurtigt.



ADVARSEL

Hurtig tilbagetrækning af startledningen (tilbageslag) trækker din hånd og arm mod motoren hurtigere, end du kan give slip. Brækkede knogler, brud, blå mærker eller forstuvninger kan resultere. Når du starter motoren, skal du trække langsomt i startledningen, indtil modstanden mærkes, og derefter trække hurtigt for at undgå tilbageslag.

7. Electric Start: (It is optional)

- Turn the key to the Start position, then hold it there until the engine starts.

Bemærk: Hvis motoren ikke starter inden for 5 sekunder, skal du slippe nøglen og vente mindst 10 sekunder, før starteren betjenes igen.

Stop motoren



ADVARSEL

Benzin og dens dampe er yderst brandfarlige og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller død.

1. Flyt gashåndtaget (D) til MIN. position.
2. Drej motorkontakten (F) til OFF-positionen.
3. Drej Brændstof pik (I) til OFF position.



Fejlfinding

Motoren starter ikke

Ud af brændstof

- Motoren er kold, sørg for, at chokerhåndtaget er indstillet korrekt.
- Tilsæt brændstof

Motor oversvømmet

- Indstil chokerhåndtaget til åben{run position

Forurenede tændrør/motor kan ikke levere gnist

- Tag tændrøret af og rengør det. Kontroller afstanden på elektroden, og indstil mellemrummet til den korrekte dimension. Se vedligeholdelsesafsnittet. Hvis ptug er beskadiget, skal du udskifte med en ny gnist
- Sørg for, at tændrøret er installeret, og at ledningen er tilsluttet.

Elektrisk start

- (Det er valgfrit) Kontroller batterikapaciteten, og Sikring er udbrændt eller ej.



ADVARSEL:

- Skru ikke motoren med tændrøret fjernet.

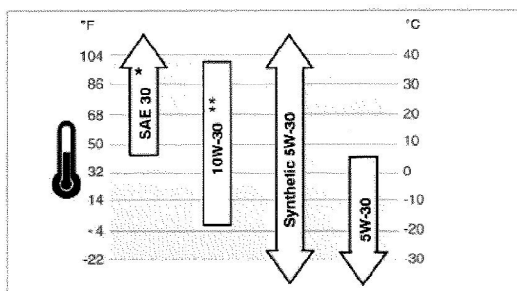
Olie

- Vi anbefaler brug af vores garanticertificerede olier for at opnå den bedste ydeevne. Andre vaske-middelolier af høj kvalitet er acceptable, hvis de klassificeres til service SF, SGI SH, SJ eller højere.
- Brug ikke specielle tilsætningsstoffer,
- Udendørs temperaturer bestemmer motorens korrekte olieviskositet. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet for det forventede udendørs temperaturområde.

Bemærk:

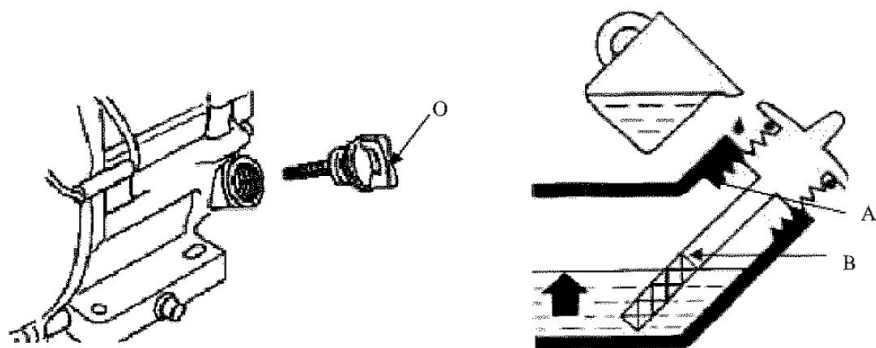
Under 40 F (4 C) vil brugen af SAE 30 resultere i hård start.

Over 80 F (17 C) kan brugen af IOW-30 forårsage øget olieforbrug. Kontroller olieniveauet oftere.



Før du tilføjer eller kontrollerer olien

- Placer motorniveauet.
- Rengør oliefyldningsområdet for snavs.



Sådan kontrolleres/påfyldes olie

1. Tag Oliepinden (O) og tør den ren med en klud (Figur 1).
2. Indsæt oliepinde i olie halsen uden at skrue den i.
3. Fjern oliepinde, og kontroller olieniveauet. Sørg for, at olien er på FULD mærke (B) på oliepinde.
4. Hvis du vil påfylde olie, hældes olien langsomt i motoroliebeholderen (A). Må ikke overfyldes. Efter tilsætning af olie. Vent et minut og derefter kontrollere olieniveauet igen.
5. Udskift og stram oliepinde

Brændstofanbefalinger

Brændstof skal opfylde disse krav:

- Ren, frisk, blyfri benzin. Mindst 87 oktan/87 AKI (91 RON), Stor højde brug, se nedenfor.
- Benzin med op til 10% ethanol (gasohol) eller op til 15% MT BE (methyl tertiær butyl ether) er acceptabelt



FORSIGTIGHED:

Brug ikke ikke godkendt benzin, f.eks. Bland ikke olie i benzin eller ændre motoren til at køre på alternative brændstoffer.

Dette vil beskadige motorkomponenterne og annullere motorgarantien. For at beskytte brændstofsyste med tandkødsdannelse blandes en brændstofstabilisator i brændstoffet.

Se Opbevaring, Alt brændstof er ikke det samme. Denne motor er certificeret til at operere på benzin. Emissionsstyringssystemet for denne motor er EM (Motorændringer).

Påfyld brændstof

Din motor er konfigureret til drift under 2.000 fod højde på fabrikken. Din motor skal omkonfigureres til drift over 2.000 fod højde. Betjening af motoren med forkert motorkonfiguration i en given højde kan øge dens emissioner, reducere brændstofeffektiviteten, forringe ydeevnen og forårsage uoprettelig skade.

Motorer, der er konfigureret til høj højdedrift, kan ikke betjenes under normale højdeforhold. Et kvalificeret servicecenter skal sikre, at programmet er konfigureret korrekt til din placering.



ADVARSEL

Benzin og dens dampe er yderst brandfarlige og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller død.

Ved tilsætning af brændstof



- Sluk motoren, og lad motoren køle af mindst 2 minutter, før brændstofhætten tages ud.
 - Fyld brændstoftanken udendørs eller i godt ventileret område.
 - Fyld ikke brændstoftanken over, fyld tanken til ca. 38 mm under halsen for at muliggøre brændstofudvidelse.
 - Hold benzin væk fra gnister, åben ild, pilot lys, varme og andre antændelseskilder.
 - Kontroller ofte brændstofledninger, tank, hætte og beslag for revner eller lækager. Udskift om nødvendigt.
 - Hvis brændstofudslippet, skal du vente, indtil det fordamper, før motoren startes.
1. Rengør brændstofhætten af snavs og snavs. Tag brændstofhætten af.
 2. Fyld brændstoftanken med benzin. For at give mulighed for udvidelse af benzinen, må du ikke fylde over bunden af brændstoftankens hals.
 3. Geninstaller brændstofhætten.

Vedligeholdelse

Brug kun originale reservedele til udstyr. Andre dele fungerer muligvis ikke så godt, kan beskadige enheden og kan resultere i skade.

Derudover kan brug af andre dele annullere din garanti.

Vi anbefaler, at du ser vores for al vedligeholdelse og service af motor- og motordele.



FORSIGTIGHED:

Alle de komponenter, der anvendes til at bygge denne motor, skal forblive på plads, så de kan fungere korrekt.



ADVARSEL

Utsigtet gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Utsigtet opstart kan resultere i sammenfiltring, traumatisk amputation eller flænge.

Brandfare



Før du udfører justeringer eller reparationer:

- Afbryd tændrørsledningen, og hold den væk fra tændrøret.
- Brug kun korrekte værktøjer.
- Må ikke manipulere med guvernør foråret, links andre dele for at øge motorens hastighed.
- Reservedele skal være ens og installeres i samme position som de originale dele.
- Spor ikke svinghjulet med en hammer eller en hård genstand, da svinghjulet senere kan splintres under drift.



Ved test for gnist:

- Brug godkendt tændrør tester.
- Forspræl ikke for gnister med det fjernede tændrør

Reparationsdiagram

De første 5 timer
- Skift olie
Hver 8. time eller dagligt
- Kontroller motorolieniveauet
Hver 50. time eller årligt
- Skift motorolie
- Kontroller lydpotte og lyddæmperbeskyttelse og gnistfanger (hvis relevant)
Årligt
- Udskift tændrøret
- Kontrollér ventilens frigang

Justering af karburator

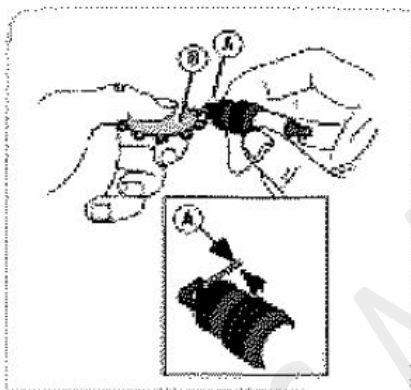
Foretag aldrig justeringer af karburatoren. Karburatoren blev sat på fabrikken til at fungere effektivt under de fleste forhold. Men hvis der er behov for justeringer, skal du se en hvilken som helst autoriseret forhandler for service.



FORSIGTIGHED:

Fabrikanten af det udstyr, som motoren er installeret på, angiver den tophastighed, hvormed motoren skal betjenes. Denne hastighed **må ikke** overskrides.

Sådan udskiftes tændrøret



Kontroller mellemrummet (A) med en trådmåler (B). Hvis det er nødvendigt, skal du nulstille hullet. Sæt tændrøret på det anbefalede drejningsmoment. Du kan finde mellemrumsindstilling eller drejningsmoment i afsnittet Specifikationer.

Bemærk: I nogle områder kræver lokal lovgivning, at der bruges et modstands-tændrør til at undertrykke tændingssignaler. Hvis denne motor oprindeligt var udstyret med tændrør til modstand, skal du bruge den samme type til udskiftning.

Undersøg lyddæmper og gnistfanger (hvis relevant)



ADVARSEL:

Kørende motorer producerer varme. Motordele, især lyddæmper, bliver ekstremt varme. Alvorlige termiske forbrændinger kan forekomme ved kontakt. Brændbart snavs, såsom blade, græs, børste osv. kan antændes.



- Lad lyddæmper, motorcylinder og finner køle af, før du rører ved den.
- Fjern akkumuleret snavs fra lyddæmperområde og cylinderområde.



ADVARSEL:

Reserve dele skal være ens og installeres i samme position som de originale dele eller den oprindelige brand.

Sådan serviceres luftfilteret

1. Fjern luftrenseren uden for dækslet (A). Vær omhyggelig med at forhindre snavs og snavs i at falde ned i luftrenseren.
2. Adskil luftfilteret (A) fra luftfilterhuset (B).
3. Undersøg luftfilteret. Rengør snavset luftfilter med varmt vand og mild sæbe. Lad luftfilteret tørre grundigt, før det geninstalleres
4. Monter luftfiltersamlingen på karburatoren og fastgør med skrue.

Bemærk: Brug ikke trykluft eller opløsningsmidler til at rengøre filteret. Trykluft kan beskadige filteret, og opløsningsmidler opløser filteret.

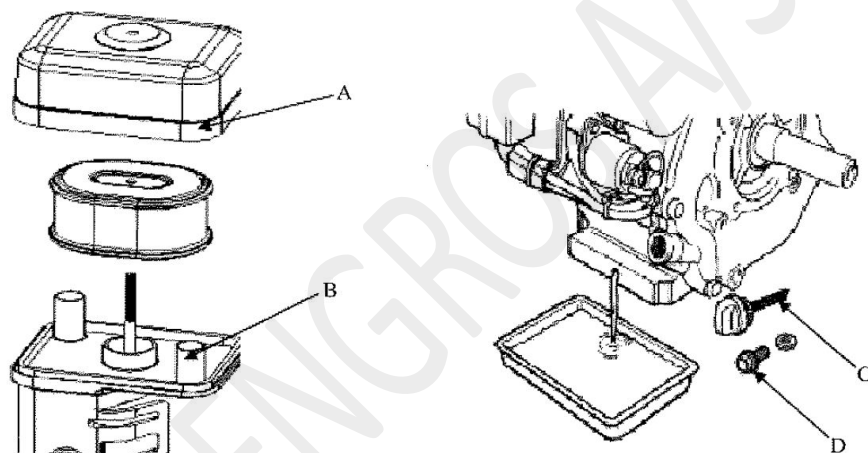


Figure 2

Sådan fjerner du olie



FORSIGTIGHED:

Brugt olie er et farligt affaldsprodukt og skal derfor bortskaffes korrekt. Kasséres ikke med husholdningsaffald. Kontakt de lokale myndigheder, servicecentret eller forhandleren for at få sikker bortskaffelse/genbrug.

Fjernelse af olie

Olien skal tømmes fra olieafløbsproppen (se figur 3)

1. Fjern målestokken (C)
2. Vær venlig en godkendt beholder under olieafløbsstikket.
3. Tag olieafløbsproppen (D) af og lad olien løbe ud i den godkendte beholder.
4. påfør olieafløb stik (D) og skruenøgle stramt



ADVARSEL:

Når du dræner olien fra olieafløbsproppen, skal brændstoftanken være tom, eller brændstoffet kan sive ud og resultere i brand eller eksplosion.

Sådan servicerer du batteriet

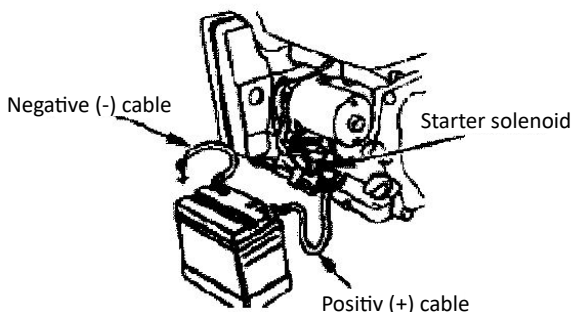


ADVARSEL:

Pas på ikke at tilslutte batteriet med de forkerte farver, da dette vil kortslutte batteriopladningssystemet.

Brug et 12-volts batteri med en ampere-time vurdering på mindst 18 Ah.

1. Tilslut det positive (+) kabel til start-solenoidterminalen.
2. Tilslut det negative (-) kabel til en motormonteringsbolt eller anden god motorforbindelse,
3. Tilslut det positive (+) kabel til den positive (+) terminal.
4. Tilslut det negative (-) kabel til den negative (z) terminal.
5. Coat terminaler og kabel ender med fedt.



Opbevaring



ADVARSEL:

Ved opbevaring af brændstof eller udstyr med brændstof i tanken:

Opbevares væk fra ovne, komfurer, vandvarmere eller andre apparater, der har et pilotlys eller en anden antændelseskilde, fordi de kan antænde dampe.

Transport af udstyr:

Transport med brændstoftank TOM eller med brændstofsærringsventil SLUKKET.

Følgende forholdsregler skal tages, hvis trimmerenheden opbevares i mere end 30 dage, eller ved sæsonbestemt opbevaring.

- Mens motoren er st4E varm, ændre ojt.
- Ren motor af overfladerester, avner eller græs.
- Hæld alt brændstof fra brændstoftanken i korrekt beholder til opbevaring.
- Fjern tændrøret. Placer 1 tsk eller 5 ml. af Oik i tændrørshullet.
- Puil startreb langsomt 8-10 gange for korrekt pels cylinder boring og stempel til opbevaring. Udskift tændrøret og stram. Eventuel restolie kan brænde af i de efterfølgende start. Dette kan resultere i hvid røg emission fra lyddæmper.
- Denne trimmer kan opbevares i forskellige positioner, Det er bedst at opbevare i vandret position med tændrøret op. Må ikke opbevares eller transporteres med tændrøret nede,

Bemærk: Opbevaring eller transport med tændrøret nede vil resultere i hård start og/eller motorstækning.

- Opbevar i et rent tørt område
- Når du fjerner enheden fra lageret, skal du kun bruge frisk benzin. Udfør kontrol af driften (se vedligeholdelsesplan), før motoren startes.

** Motoreffekten vil falde 3,5% for hver 1.000 føler (300 meter) over havets overflade og 1% for hver 10 O F (5,6 Q C) over 77 O F (25 O C). Motoren fungerer tilfredsstillende i en vinkel på op til 15 O . Se udstyrsoperatørens manual for at få sikre tilladte driftsgrænser på skråninger.

Vi anbefaler, at du ser og vores autoriserede forhandler for al vedligeholdelse og service af motor- og motordele. Brug kun vores originale dele.

Motor specifikationer

Model	154F (DH79)	156F (DH98)	162F (DH127)	165 (DH180)	168F (DH196)	170F (DH208)
Forskydning	79cc	98cc	127cc	180cc	196cc	208cc
Boring	54 mm	56 mm	62 mm	65 mm	68 mm	70 mm
Slag	34.4 mm	40 mm	42 mm	54 mm	54 mm	54 mm
Oliekapacitet	0.4L	0.4L	0.6L	0.6L	0.6L	0.6L

Model	177F (DH270)	188 (DH389)	190 (DH420)	192F (DH457)	168FA (DH163)	170F-1 (DH212)	170F-2 (DH225)
Forskydning	270cc	389cc	420cc	457cc	163cc	212cc	224cc
Boring	77 mm	88 mm	90 mm	92 mm	68 mm	70 mm	70 mm
Slag	58 mm	64 mm	66 mm	68,8 mm	45 mm	55 mm	58 mm
Oliekapacitet	0.95L	1.1L	1.1L	1.1L	0.6L	0.6L	0.6L

Justerings specifikationer

Model	154F (DH79), 156F (DH98)	162F(DH127), 165F (DH180), 168F (DH196), 170F (DH208), 177F (DH270), 188F (DH389), 190F (DH420), 192F (DH457), 168FA (DH163), 170F-1 (DH212), 170F-2 (DH225)
Tændrørshul	0.6 - 0.7 mm	0.7 - 0.8 mm
Tændrørsmoment	18 - 22 N.m	18 - 22 N.m
Ventilafstand ved ind sugning	0.08 - 0.12 mm	0.08 - 0.12 mm
Frihøjde for udstødningsventil	0.13 - 0.18 mm	0.13 - 0.18 mm



AJ  **Engros A/s**

Salg til private & erhverv!

Sønderbrogade 89

7160 Tørring, DK

Tlf.: 75802276

Mail: aj@ajengros.dk